

## Ostrzeżenia nawigacyjne

Data ostatniej modyfikacji: 2022-05-26 12:40

Nr ostrzeżenia	akwen/tor	treść ostrzeżenia	data zgłoszenia	godz zgłoszenia
<b>Szczecin</b>				
SN_ON_19/2022	TW Świnoujście-Szczecin	Południowe światło na nabrzeżu HUK - nie świeci	2022-05-11	22:17:58
SN_ON_18/2022	Port Szczecin	Czasowo wyłączono światła nawigacyjne na wejściu do Basenu SUM.	2022-04-22	14:19:17
SN_ON_17/2022	Port Szczecin	Przeszkody podwodne pod mostem kolejowym na Parnicy. Minimalna głębokość w przejściu żeglownym o szerokości 40m pod mostem wynosi 2,0m.	2022-04-21	14:52:17
SN_ON_15/2022	Odra Zachodnia	Przeszkody podwodne wzdłuż środkowej części nabrzeża Pasażerskiego na odcinku między 197. metrem a 250. metrem nabrzeża licząc od północnego krańca nabrzeża. Najbardziej niebezpieczna dla żeglugi przeszkoda znajduje się w odległości 40m od nabrzeża na pozycji szer. 53st 25,9001min N dł. 14st 34,2515min E, głębokość nad przeszkodą wynosi 4,2m.	2022-04-15	13:49:25
SN_ON_10/2022	TW Świnoujście-Szczecin	Trwa remont staw nabieżnika Krępa. Możliwe czasowe braki synchronizacji świateł nabieżnika.	2022-02-09	14:20:09
SN_ON_90/2021	Port Szczecin	Wystawiono 2 żółte pławy ze światłem Q Y przy obrotnicy w Basenie Kaszubskim w rejonie narożnika nabrzeża CPN-1. Akwen zamknięty do żeglugi, z wyłączeniem jednostek budowy, do realizacji prac konstrukcji hydrotechnicznej zabezpieczenia dna przy narożniku nabrzeża Sosnowieckiego (CPN-1).	2021-12-29	16:27:52
SN_ON_78/2021	Port Szczecin	W związku z pracami w rejonie Basenu Kaszubskiego trwają prace przy budowie nabrzeża zamykającego Basen Notecki, budowie przystani tymczasowej przy nabrzeżu Dąbrowieckim, przebudowie sekcji 1 nabrzeża Katowickiego, przebudowie nabrzeża Gliwickiego-uskok, przebudowie sekcji 7-13 nabrzeża Chorzowskiego obudowie wysp Ostrów Mieleński i Mieleńska Łąka oraz prace oczyszczania dna Basenu Kaszubskiego z obiektów ferromagnetycznych. Ponadto czasowo wyłączono czerwone światło nawigacyjne znajdujące się na nabrzeżu Gliwickim.	2021-11-08	14:45:50
SN_ON_71/2021	Port Police	Trwa budowa stanowiska dalbowego terminala „Polimery Police” w Kanale Polickim. Akwen oznakowany dwiema pławami specjalnymi ze światłami o charakterystyce FI Y 3s. Aktualnie pławy na pozycjach: pława „PL-N” na poz. szer. 53st34min06,8sekN dł. 14st35min16,15sekE, pława „PL-S” na poz. szer. 53st33min56,4sekN dł. 14st35min22,6sekE.	2021-09-10	13:08:44
SN_ON_69/2021	Port Szczecin	Prace hydrotechniczne w Kanale Dębickim. W związku z niwelacją terenu do rzędnej 0,0m n.p.m. wzdłuż wschodniego brzegu Kanału Dębickiego wystawiono czasowo 3 pławy specjalne ze światłem FI Y 1,5s. Pława pierwsza na poz. 53st 26,3868min N 14st 35,3758min E, pława druga na poz. 53st 26,2614min N 14st 35,2787min E, pława trzecia na poz. 53st 26,0909min N 14st 35,2067min E.	2021-09-09	12:51:48

Nr ostrzeżenia	akwen/tor	treść ostrzeżenia	data zgłoszenia	godz zgłoszenia
SN_ON_59/2021	TW Świnoujście-Szczecin	Przy dalbie nr 68 - w odległości do ok. 10 m od linii dalb znajduje się nieoświetlony rurociąg refulacyjny. Statki proszone są o zachowanie szczególnej ostrożności w tym rejonie.	2021-07-09	14:17:12
SN_ON_42/2021	TW Świnoujście-Szczecin	Stawa zachodnia III Bramy Torowej uszkodzona. Statki przepływające w rejonie III BT powinny ograniczyć prędkość, aby nie wywoływać falowania. Na ile to możliwe przechodzenie III Bramy Torowej wschodnią stroną toru wodnego.	2021-05-17	14:23:26
SN_ON_30/2021	Port Szczecin	Prace hydrotechniczne w rejonie Basenu Kaszubskiego. W pobliżu nabrzeża Chorzowskiego, został oznaczony żółtymi pławami (w nocy oświetlonymi żółtym migającym światłem) akwen zamknięty do żeglugi, z wyłączeniem jednostek budowy do realizacji przebudowy nabrzeża Chorzowskiego oraz nabrzeża Chorzowskiego-uskok.	2021-04-24	07:32:58
SN_ON_122/2020	Port Police	Niebezpieczne dla żeglugi podwodne konstrukcje stalowe, zanurzone tuż pod powierzchnią wody (ok. 0,7 m poniżej średniego stanu wody) znajdujące się w Kanale Polickim w odległości 2-3 m od północnego krańca nabrzeża Portu Morskiego Police.	2020-12-18	14:45:35
SN_ON_117/2020	Port Szczecin	Prace hydrotechniczne w Kanale Dębickim. Rozebrana została rampa ro-ro przy nabrzeżu Czeskim. Wzdłuż modernizowanego nabrzeża Czeskiego wystawiono 3 świetlne pławy specjalne z charakterystyką świecenia Q Y.	2020-12-14	16:44:55
SN_ON_37/2019	Port Szczecin	Wynurzone pale na rzece Parnica na odcinku między mostem Portowym a mostem kolejowym zlokalizowana po stronie południowej w rejonie nabrzeża Bulwar Śląski. Pozycja przeszkody: szer. 53 st. 24,939 min. N długi. 14 st. 34,379 min. E.	2019-06-24	14:10:19
<b>Trzebież</b>				
TR_ON_18/2022	Tor Zal. Sz-Wolin	Pława nr 9 z toru do Wolina na Zalewie Szczecińskim zdryfowała w kierunku wschodniego brzegu w okolicy Zagórza.	2022-05-25	13:15:16
TR_ON_17/2022	Tor do Nowego Warpna	Splęcenia do głębokości 1,6 metra na podejściu do Nowego Warpna na odcinku toru od dalby granicznej nr 7 do pirsu w Nowym Warpnie.	2022-05-24	12:17:34
TR_ON_16/2022	Roztoka Odrzańska	Na podejściu do Kanału Młyńskiego w Stepnicy wystawiono dwie pławy świetlne. Pława zielona "KM-1" ze światłem FI G 4s i pława czerwona "KM-2" ze światłem FI R 4s.	2022-05-06	13:18:48
TR_ON_15/2022	Zalew Szczeciński	Wystawiono pławy świetlne wokół sztucznej wyspy W22 - od strony północnej pława specjalna "BR" ze światłem FI Y 4s, od strony zachodniej pława kardynalna zachodnia "BR-W" i od strony wschodniej pława kardynalna wschodnia "BR-E".	2022-05-02	15:15:30
TR_ON_14/2022	Zalew Szczeciński	Wystawiono pławy świetlne wokół sztucznej wyspy W28 - od strony wschodniej pława specjalna "SM" ze światłem FI Y 3s, od strony zachodniej pława kardynalna zachodnia "SM-W" i od strony północnej pława kardynalna północna "SM-N".	2022-05-02	15:14:06

Nr ostrzeżenia	akwen/tor	treść ostrzeżenia	data zgłoszenia	godz zgłoszenia
TR_ON_12/2022	Tor Zal. Sz-Wolin	Splęcenia na torze podejściowym do portu Wolin na odcinku między pławami W-4 i W-3. Na wysokości pozycji pławy nr 12 splęcenia poniżej głębokości 2 m wchodzi na tor. Pławy nr 11 i 12 przesunięte o ok. 10m w kierunku północnym. Należy zachować szczególną ostrożność.	2022-04-20	13:04:49
TR_ON_9/2022	Zalew Szczeciński	Na krańcach stanowisk cumowniczych w południowej części Wyspy W28 zainstalowano światła nawigacyjne: na zachodnim stanowisku dla refulerów dwa światła czerwone izofazowe Iso R 2s, a na wschodnim stanowisku statkowym dwa światła czerwone migające Q R.	2022-03-22	09:16:17
TR_ON_8/2022	Zalew Szczeciński	Na krańcach stanowiska statkowego w południowej części Wyspy W22 zainstalowano dwa światła czerwone migające Q R.	2022-03-22	09:09:24
<b>Świnoujście</b>				
SE_ON_25/2021	Port Świnoujście	W związku z pracami budowlanymi związanymi z połączeniem stanowisk Nr 5 i Nr 6 Terminala Promów Morskich wystawiono dwie pławy specjalne świetlne, kolumnowe, ze znakiem szczytowym, o charakterystyce światła FI Y 4s 1+(3). Pozycje wystawienia pław 1) szer.: 53st. 54,2343min. N dł.: 014st. 15.5595min. E 2) szer.: 53st. 54.3253min. N dł.: 014st. 15.8150min. E.	2021-11-18	15:40:36
SE_ON_7/2021	Port Świnoujście	W związku z trwającymi pracami czerpalnymi w Porcie Zewnętrzny czasowo zdjęto pławę nawigacyjną OB-3, a ponownie wystawiono pławę nawigacyjną OB-4.	2021-03-09	16:11:31
SE_ON_5/2020	Reda portu Świnoujście	W związku z przygotowaniem do wydobycia wraku kutra MIZ-20, na pozycji 53 st. 56,95 min. N, 014 st. 17,39 min. E, rozstawiono dwie martwe kotwice, oraz oznakowano rejon prac czterema bojami koloru pomarańczowego, nieświetlnymi.	2020-05-10	14:33:30
SE_ON_38/2019	Port Świnoujście	Przy Nabrzeżach Nr 5 i 6 Terminalu Promowego Świnoujście prowadzone są prace hydrotechniczne. Statki płynące Torem Wodnym Świnoujście-Szczecin, w tym rejonie, winny zachować szczególną ostrożność i w razie konieczności zredukować prędkość dla wyeliminowania wytwarzanego falowania.	2019-12-09	15:21:03
SE_ON_36/2019	Port Świnoujście	W związku z pracami budowlanymi zdemontowano znaki nawigacyjne znajdujące się na stanowisku Nr 5 i Nr 6 Terminala Promów Morskich.	2019-11-14	10:36:42
SE_ON_8/2018	Reda portu Świnoujście	Na pozycji: szer. 53°59,00'N, długość. 14°16,68'E wystawiono na dnie rejestrator poziomu hałasu. Urządzenie wystaje około 1 m ponad dno.	2018-11-29	11:10:43
SN_ON_40/2018	Reda portu Świnoujście	Na kotwiczowisku 2A, na pozycji: szer.: 54 st. 02,32 min. N dł.: 014 st. 17,96 min. E zalega łańcuch kotwiczny. Zaleca się kotwiczenie statków w bezpiecznej odległości od podanej pozycji.	2018-10-25	14:14:54
SN_ON_27/2017	Zatoka Pomorska	W odległości ok. 80m, namiar 65 stopni od pozycji pławy N-1 znajdują się 2 zatopione kotwice betonowe o wadze 1,5 t każda i po 20 m łańcucha, na pozycji: szer.54 st.16,9867 min N; dł. 014 st.05,2918 min E.	2017-11-16	20:50:17

Nr ostrzeżenia	akwen/tor	treść ostrzeżenia	data zgłoszenia	godz zgłoszenia
<b>Dziwnów</b>				
DZ_ON_9/2022	Port Kołobrzeg	Splęcenia na torze podejściowym do portu Kołobrzeg do głębokości 5,8-5,9m po stronie zachodniej ok. 60m na północ od linii główek wejściowych. Zanurzenie statków ograniczone do 5,1m na podejściu do portu.	2022-05-04	13:01:05
DZ_ON_6/2022	Port Darłowo	Ze względu na wypływanie w porcie Darłowo na torze wodnym od główek wejściowych do ostrogi zachodniej, od strony falochronu wschodniego do połowy toru- zaleca się jednostkom przechodzenie bliżej głowicy zachodniej aż do ostrogi zachodniej z zachowaniem szczególnej ostrożności. Dla statków ponadgabarytowych wprowadza się stosowne ograniczenia w zanurzeniu na wejściu/wyjściu do/z portu max 4 m przy średnim stanie wody 500. Ograniczenia w zanurzeniu będą uzależnione od stanu wody.	2022-04-21	10:27:15
DZ_ON_4/2022	Port Dziwnów	Na zachodnim brzegu rzeki Dziwna na wysokości stacji paliw, blisko nabrzeża wojskowego, osiadła na mieliźnie jednostka REZON. Obiekt nie jest oświetlony.	2022-02-19	19:27:56
DZ_ON_1/2022	Niechorze	W części czołowej remontowanego Pomostu Rybackiego Nr 1 wystawiono na czerwonym maszcie, czerwone światło nawigacyjne. Charakterystyka świecenia światła: Oc R 4s (1)+3=4s. Zasięg nominalny światła 3,0 M. Wysokość światła n.p.m. - 5 m. Kierunek świecenia światła - dookólny.	2022-01-05	15:04:19
DZ_ON_43/2021	Tor wodny na Dziwnie	Na okres zimowy, zostały wyłączone światła nawigacyjne na filarach starego mostu kolejowego w Wolinie.	2021-12-15	08:09:15
DZ_ON_41/2021	Port Dziwnów	Na nabrzeżu wojskowym MP-15 wystawiono światło nawigacyjne koloru zielonego o charakterystyce świecenia ISO G 2s 1+(1)= 2 sek. i zasięgu 1,5 M. Konstrukcja znaku - zielony maszt.	2021-11-19	15:20:54
DZ_ON_39/2021	Port Mrzeżyno	W związku z remontem falochronów, zmieniono wysokość światła nawigacyjnego na falochronie zachodnim do 6 m i tym samym zmniejszono zasięg do 3,5 Mm. Na falochronie wschodnim zasięg światła wynosi 3,5Mm. Nowa charakterystyka światła na głowicach: Iso G 4s 3,5 Mm  Iso R 4s 3,5 Mm.	2021-10-21	13:33:03
DZ_ON_26/2021	Zatoka Pomorska	Na wysokości Pogorzeli na pozycji 54st 06 min 45,29 sek N 15st 08 min 39,41 E wystawiono żółtą pławę nieświecącą. Proszę zachować szczególną ostrożność.	2021-08-13	09:32:21
DZ_ON_21/2021	Port Kamień Pomorski	Na torze wodnym między pławą K2 a molo w Kamieniu Pomorskim, znajduje się wypływanie wynoszące 2,3-2,4 m.	2021-07-08	19:04:51

Nr ostrzeżenia	akwen/tor	treść ostrzeżenia	data zgłoszenia	godz zgłoszenia
DZ_ON_13/2021	Port Dźwirzyno	W końcowym odcinku kanału portowego w odległości ok. 20-30 m od główek występują spłylenia o głębokości 0,8 m. Spłylenia występują również na podejściu do portu w odległości ok 20 m przed główkami i miejscami mają głębokość 0,9 m. Podane głębokości dotyczą średniego stanu wody w porcie, który wynosi 507. Wszystkie jednostki zobowiązane są do zachowania szczególnej ostrożności. Szczegóły oraz aktualny sondaż dostępne są u Bosmana dyżurnego, kontakt na kanale 12 UKF.	2021-05-19	11:49:12
DZ_ON_10/2021	Port Mrzeżyno	Port Mrzeżyno. Na torze podejściowym pomiędzy głowicami falochronów, od strony wschodniej wchodzi piaszczysta łacha z głębokościami od 3,1 do 1,2 m. Należy nawigować po zachodniej stronie toru wodnego. Informacji o głębokościach w porcie udziela służba dyżurna Kapitanatu Portu Dziwnów na kanale 10 UKF lub pod nr. telefonu 913813340.	2021-05-11	10:31:00
DZ_ON_9/2021	Port Dziwnów	Wyplycenia w porcie Dziwnów: 1. na odcinku toru wodnego od wejścia do Basenu Zimowego do mostu zwodzonego, wynoszą od 4,4 do 3,8 metra, 2. na odcinku od mostu zwodzonego do nabrzeża stacji paliw, poza torem wodnym występują spłylenia do głębokości 2 metrów i poniżej, Informacji o głębokościach w porcie udziela służba dyżurna Kapitanatu Portu Dziwnów na kanale 10 UKF lub pod telefonem 913813340.	2021-05-10	18:37:30
DZ_ON_3/2021	Port Mrzeżyno	W związku z przebudową falochronu wschodniego i umocnienia brzegowego wschodniego, prosi się statki o zachowanie szczególnej ostrożności w rejonie wejścia do portu Mrzeżyno.	2021-03-10	14:01:04
SN_ON_70/2020	Bałtyk południowy	Bałtyk. Na pozycji 55st 03,0min N 16st 30,0min E wystawiona została pława pomiarowa - żółta pława ze światłem o charakterystyce FI Y 4s.	2020-08-24	07:41:46
DZ_ON_21/2019	Zatoka Pomorska	Na pozycji: szer. 54 st 15,287 min N, dług. 15 st 03,035 min E wykryto obiekt militarny. Zalecane zachowanie minimum 300 m odległości od pozycji. Kotwiczenie zabronione.	2019-06-04	15:24:47
DZ_ON_49/2014	Port Dziwnów	Przy zachodnim umocnieniu brzegowym Dziwny w odległości około 10 m od ściany umocnienia zgłoszono głaz. Głębokość nad głazem dla stanu wody 500 wynosi około 80 cm. Statki nawigujące w porcie na odcinku od nasady falochronu zachodniego do dolnego znaku nabieżnika Dziwnów proszone są o trzymanie się wschodniej strony toru wodnego.	2014-12-11	09:55:36