

Ostrzeżenia nawigacyjne

Data ostatniej modyfikacji: 2021-04-19 08:58

Nr ostrzeżenia	akwen/tor	treść ostrzeżenia	data zgłoszenia	godz zgłoszenia
Szczecin				
SN_ON_28/2021	Port Szczecin	Czasowo zdjęto pławę „OG-4”.	2021-04-16	15:07:48
SN_ON_27/2021	Port Szczecin	Prace pogłębiarskie i hydrotechniczne przy ścinaniu północnego cypla wyspy Ostrów Grabowski. Akwen oznaczono 3 pławami świetlnymi. Przy wejściu do Przekopu Mieleńskiego wystawiono pławę zieloną „OG-1” ze światłem FI G 3s na pozycji 53 st 26,5192 min N 14 st 35,7183 min E. W Kanale Grabowskim wystawiono pławę czerwoną „OG-2” ze światłem FI R 3s na pozycji 53 st 26,5250 min N 14 st 35,5154 min E oraz pławę czerwoną „OG-4” ze światłem FI R 3s na pozycji 53 st 26,3858 min N 14 st 35,2752 min E.	2021-04-16	12:50:55
SN_ON_25/2021	TW Świnoujście-Szczecin	Pława "IN-4" z kotwicowiska Inoujście czasowo zdjęta.	2021-04-12	10:24:37
SN_ON_23/2021	Port Szczecin	Prosimy o ograniczenie prędkości w rejonie 44,460 km toru wodnego w dniach; 07-09.04.2021 w godzinach 7:00-18:00(ręczne usuwanie światłowodu) 12-16.04.2021 w godzinach 07:00-18:00(usunięcie gazociągu DN400 spod światłowodu)	2021-04-07	10:52:04
SN_ON_21/2021	Port Szczecin	Wyplycenia we wschodniej części Kanału Grabowskiego.	2021-03-30	14:40:01
SN_ON_20/2021	Port Szczecin	Dopuszczalne zanurzenie w Kanale GRODZKIM i PORCIE CENTRALNYM - T=8,4m.	2021-03-30	11:43:35
SN_ON_19/2021	TW Świnoujście-Szczecin	Trwa rozbiórka 2 nitek gazociągu Odolany ułożonego w poprzek Roztoki na wysokości km 44,45 toru wodnego Świnoujście-Szczecin. Do usunięcia pozostaje fragment gazociągu na zachód od toru wodnego. Poza torem wystawiono 4 pławy specjalne ze światłami FI Y 3s oznakowujące akwen prac.	2021-03-25	14:49:15
SN_ON_11/2021	TW Świnoujście-Szczecin	Pławy nr 19, 22, 23, T-44, 46, T-70, T-88 zdjęte na okres prac pogłębiarskich na torze. Pławy nr 9 i 10 czasowo przesunięte o ok. 400 m po krawędzi toru w kierunku NW. Pława nr 39 czasowo przesunięta po krawędzi toru o ok. 50 m w kierunku SE. Pława T-86 przesunięta ok. 150 m na N (izobata 8,5 m).	2021-02-05	08:49:12
SN_ON_7/2021	TW Świnoujście-Szczecin	Włączono podświetlenie LED konstrukcji staw IV Bramy Torowej.	2021-01-26	12:48:32
SN_ON_3/2021	TW Świnoujście-Szczecin	Dalby nr 44, 70, 72, 84, 86, 87 i 88 zostały rozebrane. Do czasu ponownego postawienia dalb w nowych pozycjach wystawione są pławy zastępcze nr T-44, T-70, T-72, T-84, T-86 i T-88. W miejsce dalby nr 87 zostanie wystawiona na wiosnę pława zielona o tym samym numerze. Czasowo zdjęto pławy T-44, T-70 i T-88.	2021-01-08	08:56:48
SN_ON_1/2021	TW Świnoujście-Szczecin	Statki z zanurzeniem powyżej 4 metrów winny przechodzić w bezpiecznej odległości i ze zredukowaną prędkością od pracującej przy pogłębieniu toru jednostki Jetsed oraz powinny każdorazowo ustalać za pomocą radia manewr bezpiecznego przejścia.	2021-01-07	09:25:44

Nr ostrzeżenia	akwen/tor	treść ostrzeżenia	data zgłoszenia	godz zgłoszenia
SN_ON_122/2020	Port Police	Niebezpieczne dla żeglugi podwodne konstrukcje stalowe, zanurzone tuż pod powierzchnią wody (ok. 0,7 m poniżej średniego stanu wody) znajdujące się w Kanale Polickim w odległości 2-3 m od północnego krańca nabrzeża Portu Morskiego Police.	2020-12-18	14:45:35
SN_ON_121/2020	Port Szczecin	Zakończono prace hydrotechniczne przy wbijaniu ścianki szczelnej przy nabrzeżu BON. Zmianie uległo ukształtowanie dna przy nabrzeżu. Należy zachować szczególną ostrożność w rejonie nabrzeża.	2020-12-18	14:44:34
SN_ON_120/2020	Port Szczecin	Nie palą światła na wejściu do Basenu Żeglarskiego.	2020-12-18	10:25:04
SN_ON_117/2020	Port Szczecin	Prace hydrotechniczne w Kanale Dębickim. W związku z rozbiórką rampy ro-ro przy nabrzeżu Czeskim czasowo wystawiono na pozycji 53 st 25 min 44,3 sek N 14 st 34 min 58,8 sek E pławę specjalną świetlną Q Y.	2020-12-14	16:44:55
SN_ON_107/2020	TW Świnoujście-Szczecin	Przy zachodniej krawędzi budowanej mijanki na Zalewie Szczecińskim, na wysokości miejsc zdawania przez pogłębiarki urobku do wysp refulacyjnych, wystawiono dwie świetlne pławy specjalne. Pierwsza pława od północy na pozycji szer. 53 st 45,0514 min N dług. 14 st 24,7735 min E, druga pława na pozycji szer. 53 st 43,5172 min N dług. 14 st. 26,8347 min E. Charakterystyka światła na pławach FI Y 4s.	2020-11-30	13:14:21
SN_ON_104/2020	TW Świnoujście-Szczecin	Wyłączono i zdemontowano stawę światła sektorowego na północnym cyplu wyspy Ostrów Grabowski oraz włączono nowe światło sektorowe na nowej pozycji szer. 53 st 26,42 min N; dług. 14 st 35,60 min E. Charakterystyka światła i sektory świecenia bez zmian. Światło cyplowe na nowej konstrukcji stawy sektorowej wyłączono do czasu zakończenia prac budowlanych przy ścinaniu cypla wyspy Ostrów Grabowski.	2020-11-27	12:56:56
SN_ON_103/2020	Port Police	Na czas prac pogłębiarskich zdjęto pławę PL-S w Kanale Polickim.	2020-11-19	09:15:29
SN_ON_102/2020	Port Police	Czerwone światło na wejściu do Kanału Barkowego nie świeci.	2020-11-18	19:36:51
SN_ON_98/2020	Port Szczecin	Prace hydrotechniczne przy budowie umocnień dna prowadzone będą wzdłuż wyspy Radolin i na wysokości Orlego Przesmyku na odcinku od dalby nr 82 do dalby nr 86. Akwen prac oznaczony żółtymi pławami dziennymi, wystawionymi 50 m powyżej i 50 m poniżej rejonu prac, poza torem wodnym. Podczas nocy odcinek ścianki szczelnej wystający ponad poziom wody oznakowany będzie na końcu i na początku żółtym światłem migającym.	2020-10-29	07:47:08
SN_ON_68/2020	Port Police	W związku z pracami przy budowie stanowiska dalbowego terminala „Polimery Police” w Kanale Polickim czasowo wystawiono dwie pławy żółte specjalne ze światłami o charakterystyce FI Y 3s. Pława „PL-N” na poz. 53st34min08,05sekN 14st35min15,4sekE, a pława „PL-S” na poz. 53st33min52,2sekN 14st35min25,6sekE. Na akwencie rozpoczęto prace kafarowe prowadzone z łądu związane z wykonywaniem pali pod konstrukcję platformy załadowniczej, dalb cumowniczych i odbojowych. Skrajne pale będą oznakowane żółtymi światłami Iso Y 2s.	2020-08-20	15:06:10

Nr ostrzeżenia	akwen/tor	treść ostrzeżenia	data zgłoszenia	godz zgłoszenia
SN_ON_63/2020	Port Szczecin	Na czas remontu nabrzeża BON wyłączono światło nawigacyjne i zdemontowano znak na południowym końcu nabrzeża BON. W związku z prowadzonymi pracami przy remoncie nabrzeża BON nakazuje się statkom przepływającym w porze dziennej wzdłuż nabrzeża zredukowanie prędkości w celu ograniczenia falowania.	2020-08-12	14:38:51
SN_ON_49/2019	TW Świnoujście-Szczecin	Remont staw II Bramy Torowej. Prosi się statki o zredukowanie prędkość do takiej, która nie powoduje niebezpiecznego falowania oraz o zachowanie ostrożności. Ze względu na remont możliwe czasowe zmiany kolorystyki staw i ograniczona ich widoczność.	2019-08-22	13:36:38
SN_ON_37/2019	Port Szczecin	Wynurzone pale na rzece Parnica na odcinku między mostem Portowym a mostem kolejowym zlokalizowana po stronie południowej w rejonie nabrzeża Bulwar Śląski. Pozycja przeszkody: szer. 53 st. 24,939 min. N długi. 14 st. 34,379 min. E.	2019-06-24	14:10:19
Trzebież				
TR_ON_6/2021	Zalew Szczeciński	Po E stronie TWŚS, pomiędzy 25 - 25,6 km, prowadzone są prace przeładunkowe kamienia. Obszar prac (300m - 600m) ograniczony jest następującymi punktami: 1) szer. 53 st 44,859 min N, dł. 14 st 25,678 min E 2) szer. 53 st 44,606 min N, dł. 14 st 26,018 min E 3) szer. 53 st 44,523 min N, dł. 14 st 25,844 min E 4) szer. 53 st 44,766 min N, dł. 14 st 25,504 E	2021-04-08	06:08:31
TR_ON_3/2021	Port Wolin	Zielone światło nawigacyjne na Dalbie Wolińskiej w porcie Wolin, nie świeci.	2021-03-01	09:56:02
TR_ON_2/2021	Zalew Szczeciński	Ponownie ułożono rurociąg refulacyjny do wyspy W28. Początek rurociągu od strony toru Świnoujście-Szczecin oznakowuje żółta pława świetlna FI Y 1.5s na pozycji szer. 53 st 43,652 min N długi. 14 st 27,063 min E. W pobliżu pławy wystawiono pływak podłączeniowy dla pogłębiarek. Początek leżącego na dnie rurociągu wskazuje żółta pława dzienna na pozycji szer. 53 st 43,668 min N długi. 14 st 27,144 min E. Zakaz żeglugi w promieniu 50 m od wskazanych pozycji. Koniec rurociągu w rejonie budowanej wyspy W28 oznakowuje żółta pława dzienna na pozycji szer. 53 st 44,663 min N długi. 14 st 29,250 min E.	2021-02-03	11:31:27
TR_ON_26/2020	Zalew Szczeciński	Przesunięto zachodnią końcówkę rurociągu refulacyjnego prowadzącego do wyspy refulacyjnej W22. Zachodni koniec rurociągu rozpoczyna się na wysokości 24. km TWŚS po jego wschodniej stronie. Wyznacza go pława świetlna FI Y 1,5s na pozycji 53°45,24'N 014°25,01'E. Wschodni koniec rurociągu znajduje się w pobliżu budowanej wyspy W22 na pozycji 53°47,28'N 014°26,69'E. Wzdłuż rurociągu wystawiono żółte i pomarańczowe pławyienne oznakowujące położenie rurociągu. W pasie o szerokości 200 m po każdej stronie rurociągu obowiązuje zakaz uprawiania rybołówstwa oraz zakaz kotwiczenia. Zakaz żeglugi w pobliżu wynurzonych końcówek rurociągu.	2020-10-19	15:00:55

Nr ostrzeżenia	akwen/tor	treść ostrzeżenia	data zgłoszenia	godz zgłoszenia
TR_ON_7/2020		W związku z prowadzonymi pracami przy budowie infrastruktury wysp refulacyjnych zamyka się dla żeglugi i rybołówstwa następujące akweny: 1. akwen w promieniu 975 m od pozycji $\phi=53^{\circ} 47' 35,28''$ N $\lambda= 014^{\circ} 27' 01,51''$ E tj. obszar budowy wyspy W22 2. akwen w promieniu 1235 m od pozycji $\phi=53^{\circ} 44' 59,06''$ N $\lambda= 014^{\circ} 30' 00,54''$ E tj. obszar budowy wyspy W28. Wokół obszaru budowy wyspy W22 wystawiono 4 świetlne żółte pławy ze światłem o charakterystyce FI Y 4s oraz 9 dziennych żółtych pław. Wokół obszaru budowy wyspy W28 wystawiono 4 świetlne żółte pławy ze światłem o charakterystyce FI Y 3s oraz 9 dziennych żółtych pław.	2020-03-25	10:40:33
Świnoujście				
SE_ON_12/2021	Międzyzdroje	W odległości ok.100 m od głowicy mola w Międzyzdrojach w kierunku zachodnim na pozycji: szer. 53st.56min.11sek. N, dł. 014st.26min.37sek.E zatopiono na dnie rurociąg refulacyjny. Obszar niebezpieczny oznakowano 2 żółtymi bojami w odległości 50-60 m na wschód i zachód od miejsca zatopienia. Końcówka przyłącza refulera oznakowana jest pomarańczową bojką.	2021-04-12	10:09:44
SE_ON_9/2021	Tor podejściowy	Pława nr 7 nie świeci	2021-04-06	22:33:27
SE_ON_8/2021	Międzyzdroje	Od 06 kwietnia do 15 czerwca br. w Międzyzdrojach będą prowadzone prace związane z realizacją zadania „Sztuczne zasilanie plaży w Międzyzdrojach na odcinku od przystani rybackiej w Międzyzdrojach w kierunku zachodnim do zejścia J (orientacyjnie 411.7 km - 414,3 km wg kilometrażu wybrzeża)”. Na akwencie m.in. zostanie rozłożony rurociąg przekazujący urobek na plażę.	2021-04-02	12:39:41
SE_ON_7/2021	Port Świnoujście	W związku z trwającymi pracami czepalnymi w Porcie Zewnętrznym czasowo zdjęto pławę nawigacyjną OB-4, a ponownie wystawiono pławę nawigacyjną OB-3.	2021-03-09	16:11:31
SE_ON_17/2020	Port Świnoujście	Na narożniku nabrzeży Zaopatrzeniowego i Komunikacyjnego (Basen Bałtycki) zainstalowano tymczasowe światło nawigacyjne o charakterystyce Oc G 6s. (1)+5=6s. Zasięg nominalny światła - 1,5 Mm; wysokość wyniesienia światła n.p.m. - 5 m; sektor świecenia światła - dookoła widnokregu.	2020-10-29	14:23:28
SE_ON_16/2020	Port Świnoujście	Zlikwidowano światło sektorowe znajdujące się na budynku przy nabrzeżu Rybackim "Euro Terminal".	2020-10-28	12:43:04
SE_ON_15/2020	Tor podejściowy	Pława N-2 poza wyznaczoną pozycją ok. 130 m w kierunku SW.	2020-10-26	16:03:21
SE_ON_5/2020	Reda portu Świnoujście	W związku z przygotowaniem do wydobycia wraku kutra MIZ-20, na pozycji 53 st. 56,95 min. N, 014 st. 17,39 min. E, rozstawiono dwie martwe kotwice, oraz oznakowano rejon prac czterema bojami koloru pomarańczowego, nieświecącymi.	2020-05-10	14:33:30

Nr ostrzeżenia	akwen/tor	treść ostrzeżenia	data zgłoszenia	godz zgłoszenia
SE_ON_38/2019	Port Świnoujście	Przy Nabrzeżach Nr 5 i 6 Terminalu Promowego Świnoujście prowadzone są prace hydrotechniczne. Statki płynące Torem Wodnym Świnoujście-Szczecin, w tym rejonie, winny zachować szczególną ostrożność i w razie konieczności zredukować prędkość dla wyeliminowania wytwarzanego falowania.	2019-12-09	15:21:03
SE_ON_36/2019	Port Świnoujście	W związku z pracami budowlanymi zdemontowano znaki nawigacyjne znajdujące się na stanowisku Nr 5 i Nr 6 Terminala Promów Morskich.	2019-11-14	10:36:42
SE_ON_8/2018	Reda portu Świnoujście	Na pozycji: szer. 53°59,00'N, dług. 14°16,68'E wystawiono na dnie rejestrator poziomu hałasu. Urządzenie wystaje około 1 m ponad dno.	2018-11-29	11:10:43
SN_ON_40/2018	Reda portu Świnoujście	Na kotwiczowisku 2A, na pozycji: szer.: 54 st. 02,32 min. N dł.: 014 st. 17,96 min. E zalega łańcuch kotwiczny. Zaleca się kotwiczenie statków w bezpiecznej odległości od podanej pozycji.	2018-10-25	14:14:54
SN_ON_27/2017	Zatoka Pomorska	W odległości ok. 80m, namiar 65 stopni od pozycji pławy N-1 znajdują się 2 zatopione kotwice betonowe o wadze 1,5 t każda i po 20 m łańcucha, na pozycji: szer.54 st.16,9867 min N; dł. 014 st.05,2918 min E.	2017-11-16	20:50:17
Dziwnów				
DZ_ON_6/2021	Wybrzeże środkowe	Od dnia 27.04.2021 r. do dnia 21.06.2021 r. w pasie do 1 Mm od linii brzegowej pomiędzy pozycjami - szer.: 54 st. 21 min. 16, 769 sek. N, dł.: 016 st. 16 min. 10,946 sek. E oraz szer.: 54 st. 35 min. 22,438 sek. N, dł.: 016 st. 51 min. 07,262 sek. E prowadzone będą roboty geologiczne, w tym wiercenia. Prosi się statki nawigujące w rejonie prowadzenia ww. prac o zachowanie szczególnej ostrożności.	2021-04-13	12:35:22
DZ_ON_4/2021	Port Dźwirzyno	W końcowym odcinku kanału portowego w porcie Dźwirzyno odległości ok. 10 m od główek wykryto spłylenie o głębokości 1,0-1,1 m. Drugie spłylenie o głębokości 1,0 m występuje na wejściu do basenu postojowego. Podane głębokości dotyczą średniego stanu wody w porcie, który wynosi 507. Wszystkie jednostki zobowiązane są do zachowania szczególnej ostrożności. Szczegóły oraz aktualny sondaż dostępne są u Bosmana dyżurnego na kanale 12 UKF.	2021-03-31	10:23:41
DZ_ON_3/2021	Port Mrzeżyno	W związku z przebudową falochronu wschodniego i umocnienia brzegowego wschodniego, prosi się statki o zachowanie szczególnej ostrożności w rejonie wejścia do portu Mrzeżyno.	2021-03-10	14:01:04
DZ_ON_39/2020	Tor wodny na Dziwnie	Na okres zimowy, zostały wyłączone światła nawigacyjne na filarach starego mostu kolejowego w Wolinie.	2020-11-27	15:08:53
DZ_ON_37/2020	Port Mrzeżyno	Wyplęcenia toru podejściowego od trawersu głowicy zachodniej falochronu do trawersu głowicy wschodniej falochronu wynoszą 1,1-3,4 m. Największe wyplęcenia 1,1-2,0 m znajdują się na wschodniej części toru wodnego. W osi toru głębokości wynoszą 1,6-3,0 m. Po zachodniej stronie toru dostępne są głębokości 2,2-3,5 m. Aktualny sondaż dostępny jest do wglądu w Bosmanacie Portu Mrzeżyno.	2020-11-06	08:57:50

Nr ostrzeżenia	akwen/tor	treść ostrzeżenia	data zgłoszenia	godz zgłoszenia
DZ_ON_35/2020	Port Dziwnów	Wypłylenia toru wodnego pomiędzy falochronami, na wysokości od buczka do dolnej stawy nabieżnika wynoszą: na wschodniej części toru wodnego 2,7-3,4 m, w osi toru 3,5 m, w części zachodniej toru 3,5-3,8 m	2020-11-04	10:19:07
DZ_ON_34/2020	Port Mrzeżyno	Brak synchronizacji świateł nawigacyjnych na głowicach falochronów.	2020-10-28	07:55:50
DZ_ON_32/2020	Port Dziwnów	Wypłylenie przy falochronie wschodnim, na długości od światła głowicy falochronu do buczka mgłowego wynosi 2 m.	2020-10-21	14:57:41
SN_ON_70/2020	Bałtyk południowy	Bałtyk. Na pozycji 55st 03,0min N 16st 30,0min E wystawiona została pława pomiarowa - żółta pława ze światłem o charakterystyce FI Y 4s.	2020-08-24	07:41:46
DZ_ON_13/2020	Port Dziwnów	Na odcinku toru wodnego od wejścia do Basenu Zimowego do mostu zwodzonego, występują spłylenia do głębokości od 4,4 do 3,8 metra. Informacji o głębokościach w porcie udziela służba dyżurna Kapitanatu Portu Dziwnów na kanale 10 UKF lub pod telefonem 913813340	2020-04-14	17:46:22
DZ_ON_12/2020	Port Dziwnów	Na torze podejściowym z morza w odległości około 3 kabli od główek wejściowych należy nawigować środkiem toru, wypłylenia po bokach toru wynoszą od 4,1 do 4,4 m. Wypłylenia w główkach wejściowych wynoszą od 3,8 do 4,2. Aktualny sondaż do wglądu znajduje się w Kapitanacie Portu Dziwnów.	2020-04-02	10:43:04
DZ_ON_25/2019	Port Dziwnów	Na odcinku od mostu zwodzonego do nabrzeża stacji paliw, poza torem występują spłylenia do głębokości 2 metrów i poniżej. Należy się trzymać toru wodnego. Informacji o głębokościach w porcie udziela służba dyżurna Kapitanatu Portu Dziwnów na kanale 10 UKF lub pod telefonem 913813340.	2019-06-19	13:30:41
DZ_ON_21/2019	Zatoka Pomorska	Na pozycji: szer. 54 st 15,287 min N, dług. 15 st 03,035 min E wykryto obiekt militarny. Zalecane zachowanie minimum 300 m odległości od pozycji. Kotwiczenie zabronione.	2019-06-04	15:24:47
DZ_ON_49/2014	Port Dziwnów	Przy zachodnim umocnieniu brzegowym Dziwny w odległości około 10 m od ściany umocnienia zgłoszono głaz. Głębokość nad głazem dla stanu wody 500 wynosi około 80 cm. Statki nawigujące w porcie na odcinku od nasady falochronu zachodniego do dolnego znaku nabieżnika Dziwnów proszone są o trzymanie się wschodniej strony toru wodnego.	2014-12-11	09:55:36