

## Ostrzeżenia nawigacyjne

Data ostatniej modyfikacji: 2019-02-10 09:28

Nr ostrzeżenia	akwen/tor	treść ostrzeżenia	data zgłoszenia	godz zgłoszenia
<b>Szczecin</b>				
SN_ON_6/2019		Nie pali światło czerwone narożnika Rybnickie/Wałbrzyskie	2019-02-10	02:52:52
SN_ON_3/2019	TW Świnoujście-Szczecin	Pławy świetlne nr 1, 2, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 17, 18, 19, 22, 23 i 30 czasowo zdjęte.	2019-01-07	12:49:44
SN_ON_56/2018	Port Szczecin	Na Duńczycy między wyspą Bielawa a nabrzeżem Starówka ustawiono zaporę lodową. Brak przejścia.	2018-12-18	07:47:43
SN_ON_55/2018	TW Świnoujście-Szczecin	Jednostka IMOROS-2 prowadzi prace pomiarowe (magnetometr) na torze na km 16,0 - 37,0. W razie wystąpienia niekorzystnych warunków pogodowych na Zalewie Szczecińskim, prace pomiarowe wykonywane będą na km 37,0 - 50,0.	2018-12-14	10:57:36
SN_ON_31/2018	Port Police	W zachodniej części obrotnicy Mijanka występują spłylenia. Głębokość minimalna 8,7 m przy krawędzi obrotnicy na trawersie sektora Domańce.	2018-09-27	12:56:15
SN_ON_40/2017	TW Świnoujście-Szczecin	Tor wodny Świnoujście - Szczecin. Na odcinku od II BT do IV BT wprowadza się ograniczenia: 1.dla statków o zanurzeniu powyżej 8,50m - ruch jednokierunkowy: statki trzymają się środka toru, prędkość zredukowana do 8 węzłów. 2.mijanie się statków z zanurzeniem większym niż 8,50m dozwolone jest tylko z jednostkami, których zanurzenie pozwala na Ślugę poza torem wodnym.	2017-06-13	12:51:45
SN_ON_12/2015	TW Świnoujście-Szczecin	Na km 34-36 (od połowy kotwiczowiska do S Chełminka) statki ponadgabarytowe i statki o zanurzeniu 8.0m i więcej mają Jeden Kierunek Ruchu i zobowiązane są ograniczyć prędkość do 8w. Ograniczenia spowodowane są obsypywaniem się skarpy toru wodnego.	2015-03-13	14:08:24
<b>Trzebież</b>				
TR_ON_19/2018	Port Stepnica	Przy wejściu do Basenu Rybackiego trwają prace przy budowie stałego falochronu osłonowego. Statki manewrujące w rejonie proszą się o zachowanie szczególnej ostrożności.	2018-10-16	11:00:28
TR_ON_15/2018	Port Stepnica	W Basenie Rybackim około 15 m na wschód od główki falochronu północnego znajduje się przeszkoda nawigacyjna. Przeszkoda wystaje 0,8 m nad dno. Głębokość nad przeszkodą wynosi 2,4 m.	2018-09-05	09:07:07
TR_ON_8/2018	Tor Zal. Sz-Wolin	Na odcinku od pławy "W-3" do pławy "W-4" spłylenia wchodzi na tor. Na wysokości pozycji pławy nr 12 występują głębokości poniżej 2 m i należy trzymać się północnej strony toru wodnego. Pławy zostały zdjęte na zimę. Należy zachować szczególną ostrożność..	2018-06-29	14:40:49
TR_ON_5/2018	Port Trzebież	W basenach przystani żeglarskiej przy północnym wejściu do portu Trzebież prowadzone są prace remontowe i podczyszczeniowe. Na akwencie zabite są tymczasowe dalby. Na dalbach od strony Kanału Przelotowego zamontowane są migające żółte światła ostrzegawcze. Statki przechodzące Kanałem Przelotowym powinny zachować szczególną ostrożność.	2018-04-25	14:57:12

Nr ostrzeżenia	akwen/tor	treść ostrzeżenia	data zgłoszenia	godz zgłoszenia
<b>Świnoujście</b>				
SE_ON_6/2019	Zatoka Pomorska	W celu wykonania badań sejsmicznych na pozycjach: 1) dł. 54 stopnie 00 minut 19,2159 sekund N szer. 014 stopni 18 minut 57,8222 sekund E 2) dł. 53 stopnie 54 minuty 51,7413 sekund N szer. 014 stopni 19 minut 34,5264 sekund E 3) dł. 53 stopnie 54 minuty 46,7361 sekund N szer. 014 stopni 19 minut 35,0851 sekund E ułożono zespół urządzeń pomiarowych połączonych wewnętrzną infrastrukturą liniową. Prace badawcze odbędą się od dnia 07.02.2019 do 28.02.2019. Kabel rozkładany liniowo na dnie Bałtyku na dystansie 10 km zostanie zamarkowany 20 plastikowymi bojkami w kolorze pomarańczowym. Termin wykonania badań do lipca 2019.	2019-02-05	14:57:18
SE_ON_3/2019	Reda portu Świnoujście	Na kotwiczowisku 1A, na pozycji: szer. 53 stopnie 57,8 minut N, dł: 014 stopni 14,8 minut E zalega kotwica wraz z łańcuchem kotwicznym. Zaleca się kotwiczenie statków w bezpiecznej odległości od podanej pozycji.	2019-01-14	18:34:43
SE_ON_8/2018	Reda portu Świnoujście	Na pozycji: szer. 53°59,00'N, długość 14°16,68'E wystawiono na dnie rejestrator poziomu hałasu. Urządzenie wystaje około 1 m ponad dno.	2018-11-29	11:10:43
SN_ON_40/2018	Reda portu Świnoujście	Na kotwiczowisku 2A, na pozycji: szer.: 54 st. 02,32 min. N dł.: 014 st. 17,96 min. E zalega łańcuch kotwiczny. Zaleca się kotwiczenie statków w bezpiecznej odległości od podanej pozycji.	2018-10-25	14:14:54
SN_ON_27/2017	Zatoka Pomorska	W odległości ok. 80m, namiar 65 stopni od pozycji pławy N-1 znajdują się 2 zatopione kotwice betonowe o wadze 1,5 t każda i po 20 m łańcucha, na pozycji: szer.54 st.16,9867 min N; dł. 014 st.05,2918 min E.	2017-11-16	20:50:17
<b>Dziwnów</b>				
DZ_ON_6/2019	Port Kamień Pomorski	Nie pali czerwone światło nawigacyjne na Pirsie Pasażerskim	2019-02-10	10:26:51
DZ_ON_5/2019		Prace antykorozyjne konstrukcji mostu drogowego nad Cieśniną Dziwną w Wolinie, ograniczenie pionowej skrajni żeglownej pod przęsłem z 12,5 m do 10m. prace potrwać do 30.03.2019. Jednostki poruszające się w tym rejonie powinny zachować ostrożność.	2019-02-06	10:28:45
DZ_ON_3/2019	Port Mrzeżyno	Pogłębiarka MAȚWA prowadzi prace pogłębiarskie w porcie Mrzeżyno, w miejscu pracy pogłębiarki proszę o zachowanie szczególnej ostrożności. Kontakt z pogłębiarką MAȚWA na kanale 15 UKF.	2019-01-22	09:30:36
DZ_ON_2/2019	Zatoka Pomorska	Na zachód od Dziwnowa na pozycji 54 st 02,394min N, 014 st 46,768min E została zatopiona i jest oznaczona żółtą pławą końcówka rurociągu refulacyjnego W miejscu zatopienia rurociągu refulacyjnego proszę o zachowanie szczególnej ostrożności i nie wystawianie sprzętu rybackiego.	2019-01-04	11:33:16
DZ_ON_43/2018	Tor wodny na Dziwnie	Światła nawigacyjne na filarach starego mostu kolejowego w Wolinie nie palą.	2018-12-04	11:32:17

Nr ostrzeżenia	akwen/tor	treść ostrzeżenia	data zgłoszenia	godz zgłoszenia
DZ_ON_36/2018	Port Kamień Pomorski	Nie pali czerwone światło nawigacyjne na wejściu do basenu Rybacko-Żeglarskiego w Kamieniu Pomorskim	2018-10-16	11:25:58
DZ_ON_33/2018	Port Mrzeżyno	Światło czerwone na wejściu do Basenu Remontowego nie pali.	2018-10-10	07:44:56
DZ_ON_23/2018	Port Mrzeżyno	Na torze podejściowym z morza w odległości około 0,5 kabła od głowicy falochronu zachodniego głębokości wynoszą 2,8-3,0 m. Wypłyenia wschodniej części toru wodnego w porcie Mrzeżyno od trawersu głowicy wschodniego falochronu do trawersu głowicy zachodniego falochronu wynoszą 3,3-3,5 m. Aktualny sondaż do wglądu w Bosmanacie Portu Mrzeżyno. Przy stanie wody 500 do portu Mrzeżyno mogą wejść statki o zanurzeniu nie większym niż 2,1 m.	2018-08-02	14:01:18
DZ_ON_22/2018	Port Dziwnów	Na tor podejściowy z morza do Dziwnowa w odległości około 1,5 kabła od głowic falochronów - wchodzi od strony wschodniej piaszczysta łacha o głębokościach 3,1-3,8 m. Wypłyenia toru wodnego pomiędzy falochronami wynoszą 3,5-3,9 m. Wchodząc do portu należy trzymać się w linii nabieżnika. Przy stanie wody 500 do portu Dziwnów mogą wejść statki o zanurzeniu nie większym niż 2,4 m.	2018-08-02	13:49:23
DZ_ON_15/2018	Tor wodny na Dziwnie	Wypłyenia przy pławie K-3 przy stanie wody 500 wynoszą do 2,3 m.	2018-06-29	12:44:56
DZ_ON_16/2015	Zalew Kamieński	Podejście do portu Kamień Pomorski. Spłyenia toru wodnego na odcinku od pławy "K-2" do moła wynoszą 2,6-2,4 m (dla poziomu wody 500).	2015-06-17	08:48:43
DZ_ON_49/2014	Port Dziwnów	Przy zachodnim umocnieniu brzegowym Dziwny w odległości około 10 m od ściany umocnienia zgłoszono gład. Głębokość nad głazem dla stanu wody 500 wynosi około 80 cm. Statki nawigujące w porcie na odcinku od nasady falochronu zachodniego do dolnego znaku nabieżnika Dziwnów proszone są o trzymanie się wschodniej strony toru wodnego.	2014-12-11	09:55:36