

Wykaz informacyjny zawiera spis stałych wiadomości żeglarskich BHMW.

The List of Amendments to Charts contains permanent NtMs only.

(dotyczy mapy nr 498 – wydanie 4.2019.II / Chart No 498 Ed 4.2019.II)

2019/17-18/226 Szwecja. Na E od Stockholm. Kabel podwodny.

Nanieść:



- | | |
|-----------------|--------------|
| 1) 59° 16,75' N | 18° 43,29' E |
| 2) 59° 17,63' N | 18° 44,60' E |
| 3) 59° 18,14' N | 18° 46,35' E |
| 4) 59° 18,59' N | 18° 49,50' E |
| 5) 59° 18,27' N | 18° 50,56' E |
| 6) 59° 18,09' N | 18° 52,25' E |
| 7) 59° 17,48' N | 18° 54,40' E |
| 8) 59° 17,49' N | 18° 54,01' E |



- | | |
|------------------|--------------|
| 1) 59° 17,42' N | 18° 54,03' E |
| 2) 59° 17,66' N | 18° 54,80' E |
| 3) 59° 17,80' N | 18° 55,65' E |
| 4) 59° 17,86' N | 18° 58,83' E |
| 5) 59° 18,19' N | 18° 59,96' E |
| 6) 59° 19,48' N | 19° 07,26' E |
| 7) 59° 19,94' N | 19° 14,08' E |
| 8) 59° 21,46' N | 19° 20,78' E |
| 9) 59° 23,82' N | 19° 29,20' E |
| 10) 59° 24,22' N | 19° 32,19' E |
| 11) 59° 25,09' N | 19° 33,24' E |
| 12) 59° 30,47' N | 19° 44,78' E |
| 13) 59° 35,80' N | 19° 56,32' E |
| 14) 59° 39,42' N | 20° 46,20' E |
| 15) 59° 39,47' N | 20° 47,00' E |

(UfS Nr 742/13753. Norrköping 2019)

2019/17-18/230 Łotwa. Na NW od Ventspils. Wrak.

Zmienić:



na

(15₃)

57° 25,15' N

21° 26,53' E

(PJ Nr 043/02. 2019.02.11)

2019/26/314 Szwecja. Na NE od światła Landsorts Bredgrund. Miejsce przejścia pilota.

Skreślić:



58° 44,42' N

18° 09,51' E

Nanieść:



58° 46,59' N

18° 06,30' E

(UfS Nr 757/14053. Norrköping 2019)

2019/27/325 Finlandia. Podejście do Zatoki Botnickiej. Od Utö do Ambågen. Kabel podwodny.

Nanieść:



1) 59° 47,09' N	21° 21,86' E
2) 59° 46,93' N	21° 19,17' E
3) 59° 46,73' N	21° 18,18' E
4) 59° 44,60' N	21° 13,63' E
5) 59° 40,98' N	21° 10,08' E
6) 59° 39,47' N	20° 47,00' E

(TM Nr 10/72. Helsinki 2019)

2019/27/326 Finlandia. Zatoka Fińska. Od SW od Hanko do Utö. Kabel podwodny.

Nanieść:



1) 59° 49,11' N	22° 55,38' E
2) 59° 48,66' N	22° 55,37' E
3) 59° 48,13' N	22° 55,11' E
4) 59° 47,99' N	22° 54,70' E
5) 59° 48,03' N	22° 52,75' E
6) 59° 47,99' N	22° 52,47' E
7) 59° 48,02' N	22° 51,92' E
8) 59° 47,92' N	22° 50,07' E
9) 59° 47,38' N	22° 47,32' E
10) 59° 47,11' N	22° 46,33' E
11) 59° 48,88' N	22° 32,54' E
12) 59° 49,00' N	22° 30,00' E*

1) 59° 49,00' N	21° 31,75' E*
2) 59° 48,02' N	21° 27,07' E
3) 59° 47,78' N	21° 22,50' E
4) 59° 47,53' N	21° 21,76' E
5) 59° 47,45' N	21° 21,68' E
6) 59° 47,41' N	21° 21,27' E
7) 59° 47,28' N	21° 21,20' E
8) 59° 47,23' N	21° 21,27' E
9) 59° 47,22' N	21° 21,43' E

*) – punkt przecięcia z ramką mapy

(TM Nr 10/71. Helsinki 2019)

2019/27/327 Finlandia. Zatoka Fińska. Od SW od Helsinki do Hanko. Kabel podwodny.

Nanieść:



1) 59° 49,00' N	23° 51,48' E*
2) 59° 42,71' N	23° 22,72' E
3) 59° 43,57' N	23° 12,81' E
4) 59° 43,79' N	23° 12,61' E

- | | |
|------------------|---------------|
| 5) 59° 44,04' N | 23° 10,53' E |
| 6) 59° 46,82' N | 23° 03,10' E |
| 7) 59° 47,27' N | 23° 02,72' E |
| 8) 59° 47,64' N | 23° 01,82' E |
| 9) 59° 47,95' N | 22° 58,69' E |
| 10) 59° 48,70' N | 22° 57,14' E |
| 11) 59° 48,85' N | 22° 55,45' E |
| 12) 59° 48,96' N | 22° 55,43' E* |

*) – punkt przecięcia z ramką mapy

(TM Nr 10/70. Helsinki 2019)

2019/32-33/376 Finlandia. Estonia. Zatoka Fińska. Od Ingå do Paldiski. Kabel podwodny.

Nanieść:



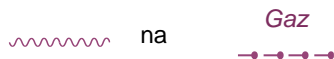
- | | |
|-----------------|---------------|
| 1) 59° 49,00' N | 24° 02,10' E* |
| 2) 59° 45,07' N | 24° 01,90' E |
| 3) 59° 40,34' N | 24° 04,50' E |
| 4) 59° 30,13' N | 24° 07,56' E |
| 5) 59° 28,54' N | 24° 07,20' E |
| 6) 59° 24,31' N | 24° 07,99' E |
| 7) 59° 23,13' N | 24° 04,75' E |

*) – punkt przecięcia z ramką mapy

(TM Nr 20/168. Helsinki 2019)

2019/34/390 Finlandia. Estonia. Zatoka Fińska. Od Ingå do Paldiski. Gazociąg.

Zmienić:



- | | |
|-----------------|---------------|
| 1) 59° 49,00' N | 24° 02,10' E* |
| 2) 59° 45,07' N | 24° 01,90' E |
| 3) 59° 40,34' N | 24° 04,50' E |
| 4) 59° 30,13' N | 24° 07,56' E |
| 5) 59° 28,54' N | 24° 07,20' E |
| 6) 59° 24,31' N | 24° 07,99' E |
| 7) 59° 23,13' N | 24° 04,75' E |

*) – punkt przecięcia z ramką mapy

(TM Nr 20/168. Helsinki 2019)