


Wykaz informacyjny zawiera spis stałych wiadomości żeglarskich BHMW.

The List of Amendments to Charts contains permanent NtMs only.

(dotyczy mapy nr 495 – wydanie 2.2014.XI / Chart No 495 Ed 2.2014.XI)

2014/51-52/884 Szwecja. Zatoka Botnicka. Na E od Bygdeå. Światło.

Zmienić:

Rata Storgrund	na		Rata Storgrund	63° 59,23' N	21° 06,81' E
★ FI(2)WRG.6s			FI(2)6s16m8M		
16m8–5M			Racon(G)		

(UfS Nr 523/9983. Norrköping 2014)

2015/06/118 Finlandia. Zatoka Botnicka. Na NW od Kokkola. Spłylenie.

Nanieść:

18	64° 01,87' N	22° 37,48' E
-----------	--------------	--------------

(TM Nr 1/19. Helsinki 2015)

2015/20/334 Szwecja. Zatoka Botnicka. Västra Kvarken. Światło. Plan A.

Skreślić:

Q.Y.10m2M	63° 36,92' N	20° 25,20' E
-----------	--------------	--------------

Nanieść:

	63° 36,92' N	20° 25,20' E
--	--------------	--------------

(UfS Nr 543/10290. Norrköping 2015)

2016/36/491 Finlandia. Zatoka Botnicka. Na NW od Jakobstad. Światło. Racon.

Skreślić:

	Pietarsaaren Majakka	63° 44,59' N	22° 31,79' E
	Fl.12s17m10M		
	Racon(T)		

(TM Nr 23/241. Helsinki 2016)

2017/04/83 Finlandia. Zatoka Botnicka. Na NW od Jakobstad. Światło.

Dodać:

	Racon (T)	63° 45,09' N	22° 31,37' E
---	------------------	--------------	--------------

(TM Nr 1/10, 11. Helsinki 2017)

2017/45/604 Szwecja. Zatoka Botnicka. TSS in Norra Kvarken. Światło.

Mapa: 495 i plan A (83/17).

★ Nordvalen	63° 32,17' N	20° 46,32' E
★ Iso.WRG.8s		
24m17/17/16M		

Mechanizm sterowania sektorami światła powoduje następujące nieprawidłowości:

1. Fałszywy sektor światła białego pojawia się w sektorze południowym, zielonym. Jest on widoczny między namiarami od ok. 007° do ok. 342°.

2018/12/182 Finlandia. Zatoka Botnicka. Na S od Kemi. Na S od Ajos. Farmy wiatrowe.

Skreślić:



65° 39,68' N 24° 30,11' E
65° 38,81' N 24° 31,28' E

(TM Nr 7/67. Helsinki 2018)

2018/12/183 Finlandia. Zatoka Botnicka. Na NE od Kokkola. Na NW od Hailuoto. Miejsce przejścia pilota.

Przesunąć:



z: 64° 16,00' N 23° 30,00' E
na: 64° 15,50' N 23° 30,00' E



z: 65° 07,40' N 24° 15,91' E
na: 65° 07,00' N 24° 16,94' E



z: 65° 11,58' N 24° 20,58' E
na: 65° 10,95' N 24° 18,00' E

(TM Nr 7/66. Helsinki 2018)

2018/25/349 Szwecja. Na SE od Hörnefors. Światło.

Zmienić:



Lögaren
FI.WRG.3s1
8m8/6/5M

na



63° 32,86' N 20° 00,52' E

(UfS Nr 705/13096. Norrköping 2018)

2018/25/350 Finlandia. Zatoka Botnicka. Na SW od światła Kallan. Pława.

Skreślić:



63° 42,33' N 22° 27,33' E

(TM Nr 16/191. Helsinki 2018)

2018/25/351 Finlandia. Zatoka Botnicka. Na NE od światła Ritgrund. Pławy.

Skreślić:



63° 28,57' N 21° 33,58' E
63° 28,65' N 21° 35,12' E

(TM Nr 16/189. Helsinki 2018)

2018/25/352 Finlandia. Zatoka Botnicka. Na S od światła Nordvalen. Pławy.

Plan A

Skreślić:



63° 26,28' N 20° 44,14' E
63° 26,79' N 20° 45,05' E



63° 27,99' N 20° 46,76' E

(TM Nr 16/190. Helsinki 2018)

2018/25/354 Finlandia. Zatoka Botnicka. Na W od Nykarleby. Pławy.

Skreślić:



63° 32,99' N 22° 04,44' E
63° 35,73' N 21° 51,30' E

(TM Nr 16/187. Helsinki 2018)

2018/27/383 Szwecja. Zatoka Botnicka. Na SE od Hörnefors. Światło.

Skreślić:



63° 32,86' N 20° 00,52' E

(UfS Nr 708/13195. Norrköping 2018)

2018/29/424 Szwecja. Zatoka Botnicka. Na SE od Skellefteå. Światło. Stawa.

Zmienić:

★ Bjuröklubb
Oc.10s51m18M

na



64° 28,94' N 21° 34,84' E

(UfS Nr 710/13202. Norrköping 2018)

2018/40/528 Szwecja. Zatoka Botnicka. Na N od Husum. Degerfjärden. Akwen ćwiczeń artyleryjskich.

Skreślić:



1) 63° 26,93' N 19° 15,85' E
2) 63° 25,42' N 19° 26,00' E
3) 63° 22,16' N 19° 17,20' E
3)→1)

(UfS Nr 722/13418. Norrköping 2018)

2018/45/583 Szwecja. Zatoka Botnicka. Na E od Byske. Wklejka.

Nanieść:

Wklejkę nr 53/2018

64° 54,0' N 21° 30,0' E

(BHMW Gdynia. 2018.10.24)

2019/20/254 Szwecja. Zatoka Botnicka. Na NW od Bureå. Miejsce przejścia pilota.

Przesunąć:



z: 64° 39,7' N 21° 29,5' E
na: 64° 39,9' N 21° 29,8' E

(UfS Nr 745/13840. Norrköping 2019)